


	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

Consecutivo	1.1	Fecha de Emisión del Informe	Día	10	Mes	02	Año	2025
-------------	-----	------------------------------	-----	----	-----	----	-----	------

**INFORME DE SEGUIMIENTO “DÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE”,  
ARTÍCULO 10 DECRETO 037-2019 DE LA ALCALDÍA MAYOR DE  
BOGOTÁ DC**

<b>Proceso/Dependencia:</b>	Gestión de Infraestructura Física/Oficina de Infraestructura	<b>Líder:</b>	Vicerrector Administrativo y Financiero
		<b>Responsable:</b>	Jefe Oficina de Infraestructura
<b>Objetivo:</b>	Realizar el seguimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, el jueves 06 de febrero de 2025.		
<b>Alcance:</b>	Verificar el cumplimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y su no uso, el jueves 06 de febrero de 2025.		
<b>Criterios:</b>	<p>Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, Artículo 10 “Día de la Movilidad Sostenible”.</p> <p>Directiva 002 DE 2016 “Bogotá se Mueve Mejor”, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.</p> <p>Circular 02 del 31 de enero de 2025 de la Oficina de Infraestructura.</p> <p>Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos del Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”</p>		
<b>Muestra (opcional):</b>	No aplica		

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

## RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

### 1. ASPECTOS GENERALES

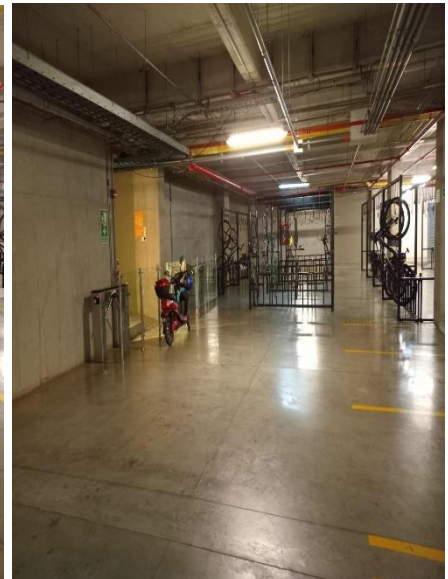
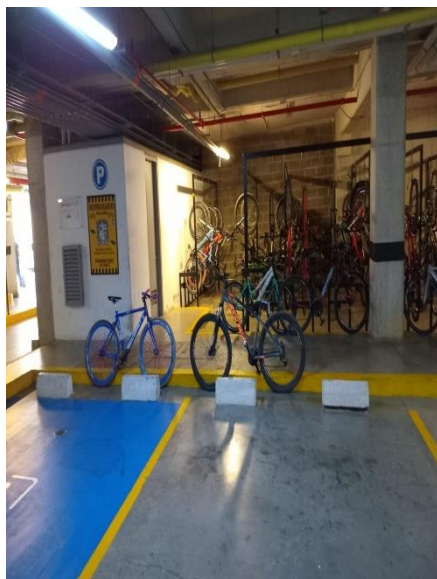
La Oficina de Control Interno OCI, en ejercicio de los roles asignados por ley y en atención a lo establecido por el Alcalde Mayor de Bogotá D.C. y por la jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 02 del 31 de enero de 2025; se realizó el seguimiento al cumplimiento de la medida “Día de Movilidad Sostenible”, el **jueves 06 de febrero de 2025** (primer jueves del mes) en las siguientes sedes de la Universidad, así:

Sede BOSA - EL PORVENIR  
Sede FACULTAD TECNOLÓGICA  
Sede FACULTAD ARTES - ASAB  
Sede FAMARENA - VIVERO  
Sede MACARENA A  
Sede MACARENA B  
Sede FACULTAD DE INGENIERÍA - “CALLE 40”  
Sede ADUANILLA DE PAIBA



#### SEDE BOSA EL PORVENIR

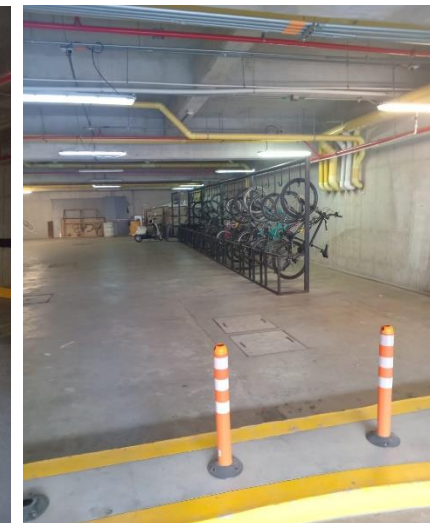
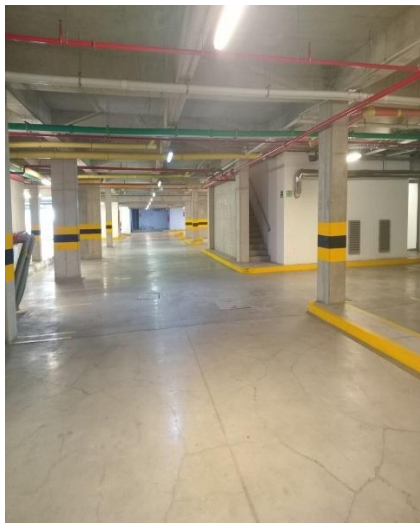
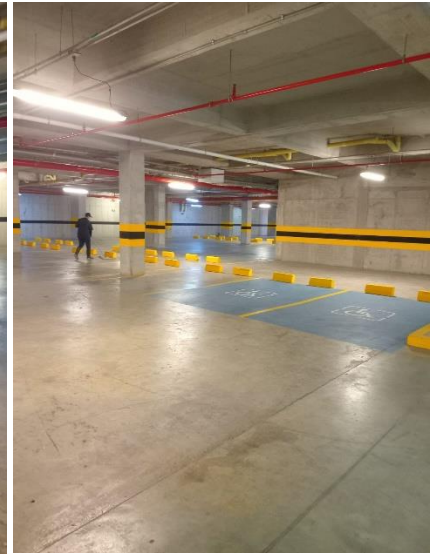
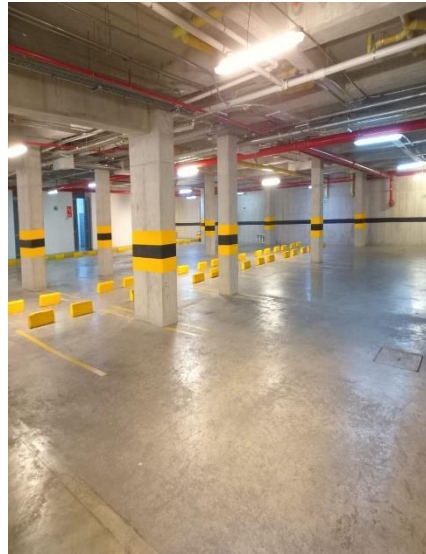
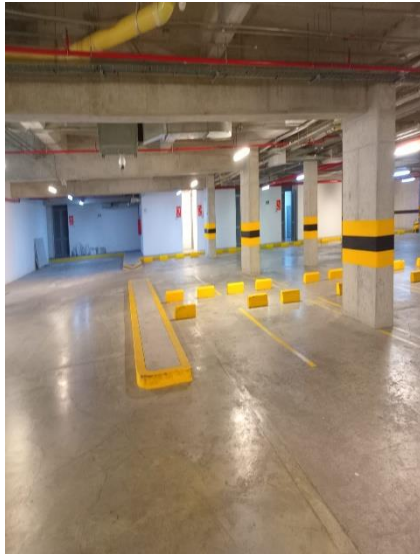
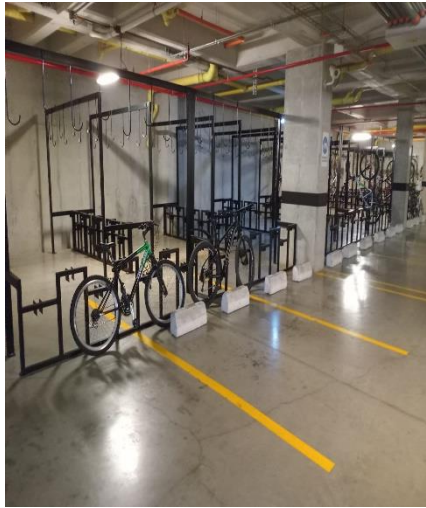
En la visita a la sede de Bosa - Porvenir, no se encontraron en los bloques 1, 2 y 3, automóviles particulares y ni motocicletas convencionales; así mismo, se ubicaron solo 3 motocicletas eléctricas, en cuanto a bicicletas se evidenció un buen número de estas. Con lo anterior, se observa un cumplimiento, en cuanto a la **aplicación a lo regulado**, por parte de esta Sede de las disposiciones antes referenciadas, sobre la medida del “*No uso del carro el primer jueves de cada mes*” y por ende de la normatividad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como la establecida en la Universidad Distrital al respecto.

Registro Fotográfico:





 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</p>	<p>Código: EC-PR-001- FR-004</p>	 <p>Sistema Integrado de Gestión</p>
	<p>Macroproceso: Evaluación y Control</p>	<p>Versión: 02</p>	
	<p>Proceso: Gestión de Evaluación y Control</p>	<p>Fecha de Aprobación: 20/11/2015</p>	





	<b>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</b>	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



## SEDE FACULTAD TECNOLÓGICA

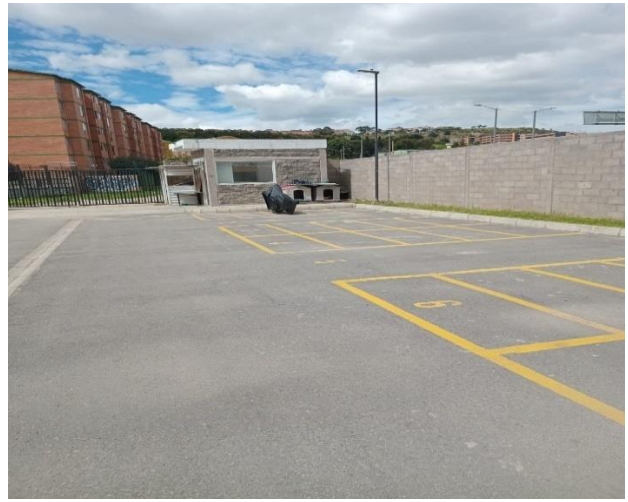
En la sede de la Facultad Tecnológica, solo se encontró parqueado un (1) vehículo particular de placas **MAW 515**, con logo de discapacidad; en cuanto a bicicletas se identificó un buen número de estas, en los sitios asignados por parte de la Universidad. Por lo anterior, se puede registrar el cumplimiento de la medida por parte de la sede, de la medida del Día de Movilidad Sostenible.

Registro fotográfico:





 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001- FR-004	 <p>Sistema Integrado de Gestión</p>
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

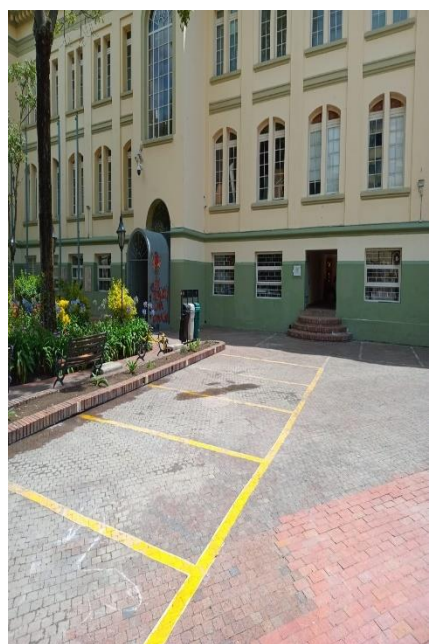
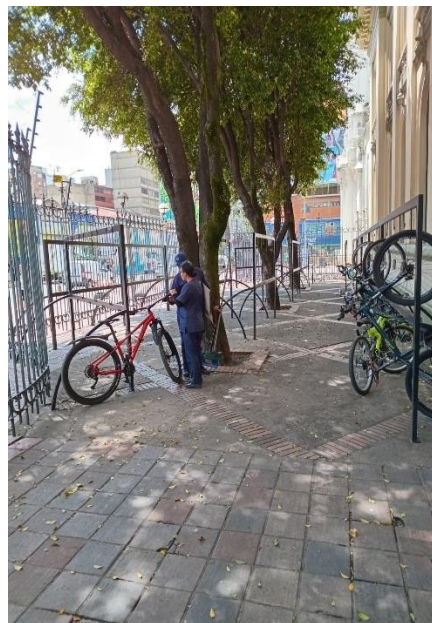




	<b>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</b>	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

## SEDE FACULTAD DE ARTES - ASAB

En desarrollo de la visita a esta sede no se observaron vehículos particulares, ni motocicletas convencionales en el parqueadero. En cuanto a motocicletas de tipo eléctrico, tampoco se registraron, configurándose lo anterior en un cumplimiento total de la medida distrital, del *no uso de los parqueaderos por vehículos automotores*. De otra parte, se evidenció en los espacios ubicados por la carrera 13 de la Sede y destinados para las bicicletas, el registro de estas, en el día de uso de medios de transporte alternativos y limpios.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

### SEDE FAMARENA – VIVERO

En la visita a la Sede de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales – *El Vivero*, en su área de parqueaderos, no se encontraron vehículos particulares ni motocicletas convencionales. Con lo anterior, se evidenció un acatamiento total a la medida del primer jueves del mes, *sin presencia de vehículos en el parqueadero*, para el cumplimiento de la medida. Así mismo no se evidenció registro de bicicletas.





	<b>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</b>	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



## SEDES MACARENA A Y B

Con base en el seguimiento a estas dos sedes de la Universidad para establecer el cumplimiento de las medidas dadas por la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, la Rectoría de la Universidad Distrital, la Oficina de Control Interno y/o la Oficina de Infraestructura, de acuerdo con la normatividad referenciada en el presente Informe; se logró evidenciar un cumplimiento total, ya que tanto en la sede de la Macarena A, como en la Macarena B, no se registraron vehículos automotores, haciendo uso de los parqueaderos.

En la sede **Macarena A**, con el seguimiento para el mes de **febrero de 2025**, se verificó que en sus parqueaderos no se encontraron ni vehículos particulares, ni motocicletas convencionales; así mismo, un bajo número de bicicletas. Lo anterior, evidencia un cumplimiento total de la medida del no uso del parqueadero en este día.





 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</p>	<p>Código: EC-PR-001- FR-004</p>	 <p>Sistema Integrado de Gestión</p>
	<p>Macroproceso: Evaluación y Control</p>	<p>Versión: 02</p>	
	<p>Proceso: Gestión de Evaluación y Control</p>	<p>Fecha de Aprobación: 20/11/2015</p>	





 UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001- FR-004	 SIGUD
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

En cuanto a la **Macarena B**, tampoco se encontraron vehículos particulares, cumpliendo así con las medidas del día sin carro. Además, se evidenció el registro de bicicletas por la entrada de la KR 4 de la sede, donde están los ciclistas dispuestos para tal fin.

Registro Fotográfico:





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

## SEDE FACULTAD INGENIERÍA - CALLE 40

En la sede de la Facultad de Ingeniería - Calle 40, se realizó la visita a los sótanos donde están localizados los parqueaderos, aclarando que en el **sótano 1**, en donde se ubicaban anteriormente zonas de parqueo, se localizaron unos modulares para las oficinas de los contratistas que están en el proyecto de construcción del edificio nuevo de los laboratorios de la Facultad, observando lo siguiente:

### Sótano 1:

Vehículo Oficial **OLO 556**

Vehículo Oficial **OLO 559**

Vehículo Oficial **OBE 985**

### Sótano 2:

Vehículo Particular **DYG 953**

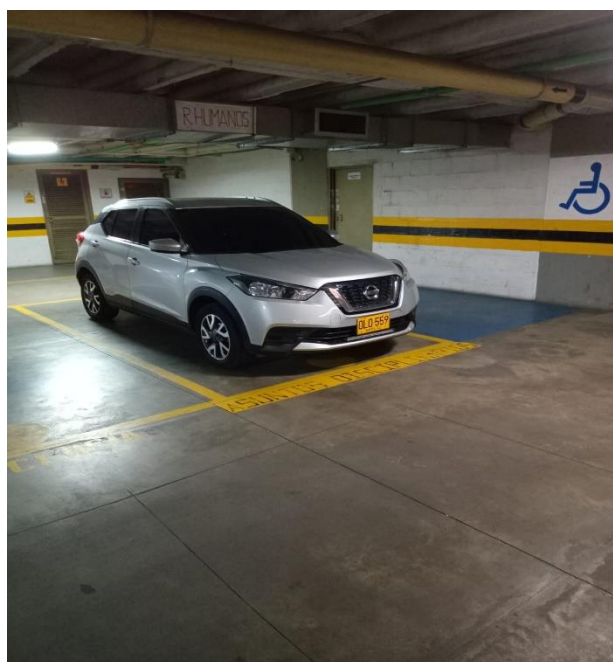
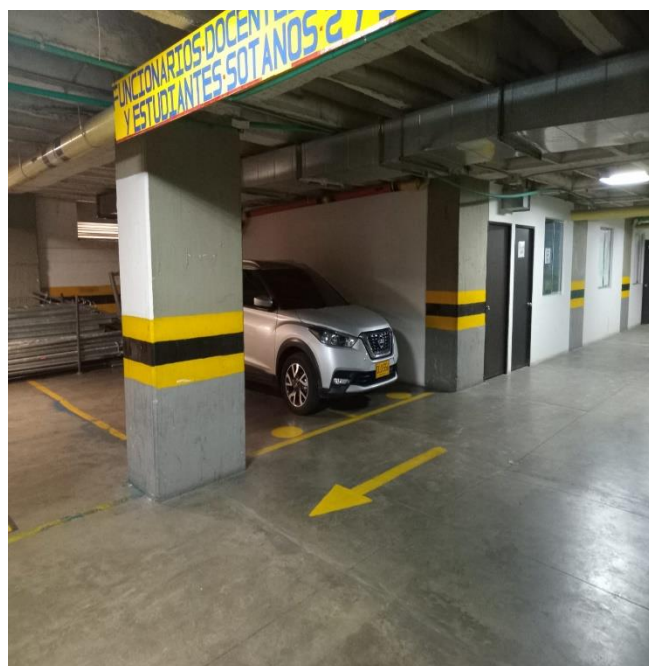
Vehículo Particular **CSN 574**

Vehículo Particular **DRO 506**

### Sótano 3:

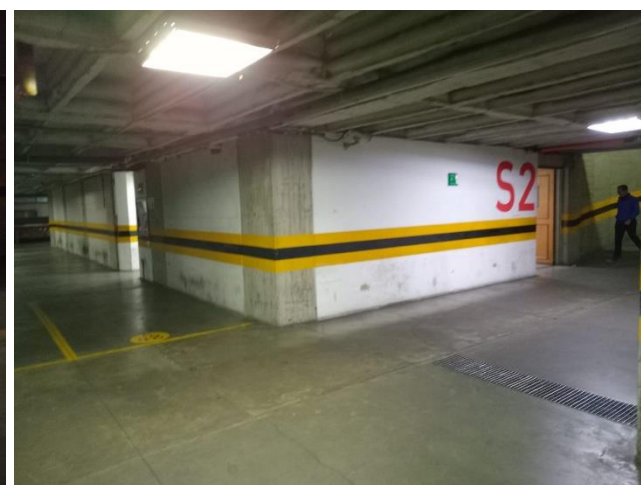
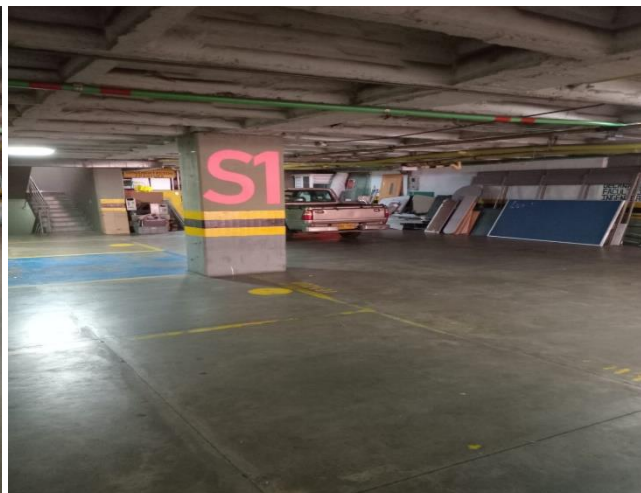
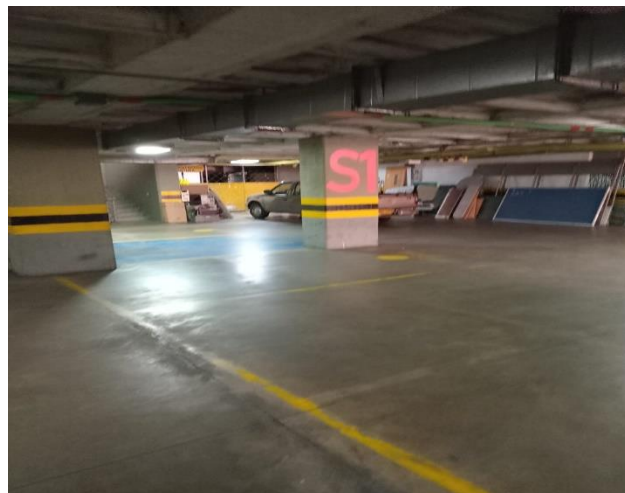
Una (1) Motocicleta Eléctrica

Registro Fotográfico:





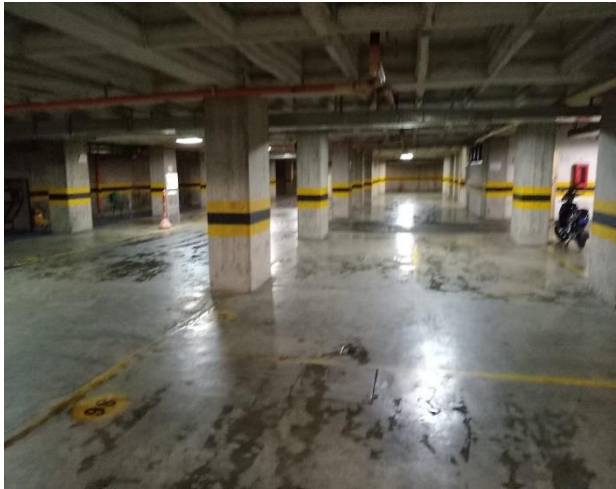


 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001- FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	







 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001- FR-004	 <p>Sistema Integrado de Gestión</p>
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





 <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p>	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001- FR-004	 <p>Sistema Integrado de Gestión</p>
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

## SEDE ADUANILLA DE PAIBA



Realizada la visita a esta sede, solo se evidenció la presencia y/o el uso del parqueadero por parte de un (1) vehículo particular con logo de discapacidad, de placas **DWP 048**. De otra forma, debido a la actividad realizada en esta sede de la inducción y entrada de los alumnos nuevos de la Universidad, se registraron los siguientes vehículos: una (1) camioneta de la vigilancia, de placas **GLN 922**; tres (3) vehículos públicos eléctricos de placas **KYP 175**, **LTK 434** y **LSZ 498**; una (1) ambulancia de placas **BRZ 247** y un carro oficial de placas **OBI 659**. Por último, se registraron también cuatro (4) motocicletas eléctricas y un número alto de bicicletas. De acuerdo con lo anterior, esta sede cumplió para el mes de febrero de 2025 con la medida en el Día de Movilidad Sostenible, dada por la Alcaldía Mayor de Bogotá mediante Decreto 037 de 2019, Artículo 10.



## 2. VEHICULOS OFICIALES

Dentro de la norma relacionada, es decir, el Decreto distrital 037 de 2019 establece que:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

***“Adopción de los días de la movilidad sostenible. En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, deberán implementar la jornada del “Día de la movilidad sostenible”, el primer jueves de cada mes. En esta jornada cerrarán sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio”.***

De otro modo, la directiva 002 de 2016 de la Alcaldía Mayor de Bogotá menciona en uno de sus apartes sobre el No uso de los carros oficiales y así mismo, el cierre de los parqueaderos a todos los vehículos particulares (automóviles y motocicletas convencionales), tal como se describe a continuación:

Con ocasión del Decreto descrito, la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió la Directiva No. 002 de 2016 dirigida a todas las Entidades y Organismos del Distrito para incentivar la movilidad sostenible al interior de las mismas, con el fin de que los/as servidores/as públicos/as distritales contribuyan con la movilidad y la reducción de los medios contaminantes en la ciudad, y se constituyan en una motivación y ejemplo hacia otros/as trabajadores/as, en el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente que todos/as debemos conservar y proteger. . .

Así mismo, la Directiva implementó, el no uso del carro el primer jueves de cada mes en cada entidad y organismo distrital, “(...) emprendiendo diferentes acciones para ese día, entre las que se encuentran las del no uso de carros oficiales ni privados; cierre de parqueaderos para vehículos automotores; adecuación y puesta en funcionamiento de zonas seguras de cicloparqueaderos; la bicicleta como medio de transporte para desplazarse al trabajo; e intensificar el uso del transporte público y masivo con destino a motivar el uso de los modos de desplazamiento más sostenibles. (...)”



Según lo anterior y toda la normativa relacionada con el Día de Movilidad Sostenible establece que los vehículos oficiales o pertenecientes a las entidades del distrito deberán estar en los *parqueaderos* y no se permitirá al acceso o uso de estos a automotores particulares.

### 3. OBSERVACIONES.

A partir del seguimiento a la medida del “día sin carro” o el “Día de la Movilidad Sostenible”, según el artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, para el primer jueves del mes de febrero de 2025, en cuanto al *cumplimiento de la medida*, por parte de las sedes de la Universidad, y dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá; y por el jefe de la Oficina de Infraestructura, desarrollando el informe respectivo con base en las visitas ejecutadas durante el 06 de febrero de 2025 (primer jueves del mes) en las diferentes sedes de la Universidad que tienen parqueaderos. Así mismo esta oficina plantea las siguientes observaciones:

✓ Se evidenció para el mes de febrero de 2025 el cumplimiento en las sedes de la Universidad, sobre la medida para este “*día de Movilidad Sostenible*”; ya que las ocho (8) sedes que cuentan con parqueaderos, todas acataron lo establecido en la norma, y solo se observaron algunos vehículos particulares con logos de discapacidad. De otra parte, para el mes de febrero de 2025 se evidenció la Circular # 02 del 31 de enero de 2025, que emite la Oficina de Infraestructura mensualmente, la cual sirve como medio de divulgación y difusión de la medida; ayudando a generar un impacto positivo a los resultados de la jornada.



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

✓ En la sede de Bosa – Porvenir se reitera la recomendación del desmonte del aviso de la Universidad Distrital que se encuentra ubicado en letras negras a la entrada del parqueadero del Bloque 3, ya que aparte que le hacen falta varias letras, este no está autorizado, incumpliendo la normatividad al respecto. Además, ya fue colocado otro aviso de forma reglamentaria en letras doradas.

✓ *Se insiste en la recomendación de esta Oficina relacionada con la necesidad de aplicar correctivos contemplados en la Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”*

✓ *Los coordinadores de las sedes deben realizar los controles pertinentes e informar las novedades” al jefe de la Oficina de Infraestructura, con copia a esta Oficina.*

#### 4. CONCLUSIONES

➤ Para el **mes de febrero de 2025** se evidenció **un cumplimiento** de la medida de la no prestación del servicio de parqueadero, por parte de todas las sedes de la Universidad; mejorando con respecto a los meses anteriores de la vigencia 2024, a la norma del primer jueves de cada mes.


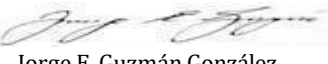
➤ De acuerdo con el seguimiento, se logró establecer que en la sede de la Facultad de Ingeniería – Calle 40, para el mes de enero, se identificaron unos vehículos particulares en el sótano 2 haciendo uso de los parqueaderos, y de propiedad de los conductores de las directivas de la Universidad.

➤ Es importante y dar a conocer que los vehículos oficiales de la Entidad si pueden y deben hacer uso de los parqueaderos como un aporte de la Universidad a la Movilidad Sostenible de la Ciudad.

➤ Se evidenció nuevamente para el mes de febrero de 2025, la respectiva emisión de la Circular por parte de la Oficina de Infraestructura, y la cual es un medio de ayuda para informar a la comunidad universitaria, de forma mensual, de la medida en las diferentes sedes, del no uso de los parqueaderos el primer jueves de cada mes y **de su Total Acatamiento por parte de todos los funcionarios y colaboradores del Ente Universitario.**

➤ Se insiste nuevamente a la Oficina de Infraestructura, realizar el desmonte total del aviso de la Universidad en la sede de Bosa – Porvenir, en la entrada del parqueadero del bloque 3 y el cual ya fue remplazado por otro que si cumple la normatividad.

➤ Para el primer jueves del mes de febrero del 2025, el “Día de Movilidad Sostenible”, coincidió con el “Día sin carro”, el cual fue programado por la Alcaldía Mayor de Bogotá, para toda la ciudadanía de Bogotá DC.

Revisó	Jefe Oficina de Control Interno	Auditor Responsable
	 Guillermo Eduardo Alfonso Gutiérrez	 Jorge E. Guzmán González