


	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

Consecutivo	1.2	Fecha de Emisión del Informe	Día	12	Mes	03	Año	2024
--------------------	-----	-------------------------------------	------------	----	------------	----	------------	------

**INFORME DE SEGUIMIENTO “DÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE”,
ARTÍCULO 10 DECRETO 037-2019 DE LA ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ DC**

Proceso/Dependencia:	Gestión de Infraestructura Física/Oficina de Infraestructura	Líder:	Vicerrector Administrativo y Financiero
		Responsable:	Jefe Oficina de Infraestructura
Objetivo:	Realizar el seguimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, e jueves 07 de marzo de 2024.		
Alcance:	Verificar el cumplimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y su uso, el 12 de marzo de 2024.		
Criterios:	<p>Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, Artículo 10 “Día de la Movilidad Sostenible”.</p> <p>Directiva 002 DE 2016 “Bogotá se Mueve Mejor”, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.</p> <p>Circular 01 del 01 de febrero de 2024 de la Oficina de Infraestructura.</p> <p>Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”</p>		
Muestra (opcional):	No aplica		

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

1. ASPECTOS GENERALES

La Oficina de Control Interno OCI, en ejercicio de los roles asignados por ley y en atención a lo establecido por el alcalde Mayor de Bogotá D.C.; por la jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 01 del 01 de febrero de 2024 y por el jefe de la Oficina de Control Interno; se realizó un seguimiento al cumplimiento de la medida “Día de Movilidad Sostenible”, **el jueves 07 de marzo de 2024** (primer jueves del mes) en las siguientes sedes de la Universidad, así:



Sede BOSA EL PORVENIR
Sede FACULTAD TECNOLÓGICA
Sede FACULTAD ARTES - ASAB
Sede FAMARENA - VIVERO
Sede MACARENA A
Sede MACARENA B
Sede FACULTAD DE INGENIERÍA - “CALLE 40”
Sede ADUANILLA DE PAIBA

SEDE BOSA EL PORVENIR



Realizada la visita a esta sede, no se encontraron en los bloques 1, 2 y 3, vehículos automotores y si un gran número de bicicletas y siete (7) motocicletas eléctricas. En cuanto a motocicletas convencionales, sólo se registró una (1) de placas **SYW 99E**. Con lo anterior, se evidenció un acatamiento, en cuanto a la correcta **aplicación y cumplimiento de esta Sede**, de las disposiciones antes referenciadas sobre la medida del “*No uso del carro el primer jueves de cada mes*” y por ende de la normatividad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como la establecida en la Universidad Distrital al respecto en la sede Bosa - Porvenir.

Registro Fotográfico:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACULTAD TECNOLÓGICA



Con relación a la sede de la Facultad Tecnológica, se encontraron parqueados dos (2) vehículos particulares; un vehículo de placas **MAW 515** con logo de discapacidad y otro vehículo particular de placas **LNT 646**. En cuanto a motocicletas convencionales se identificaron (2) motocicletas de placas **URM 08F** y otra de placas **OPI 32E**; lo cual configura un cumplimiento parcial, en cuanto a que este día no se debe prestar el servicio de parqueaderos; evidenciando nuevamente en esta sede el acatamiento a la normatividad de forma parcial. Así mismo, se identificaron un gran número de bicicletas y adicionalmente dos motocicletas eléctricas.

Registro fotográfico:



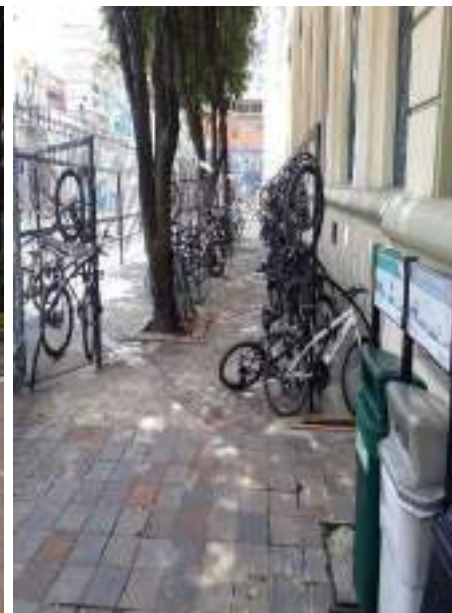
	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACULTAD DE ARTES - ASAB

Mediante visita realizada a esta sede por parte del auditor contratista adscrito a la Oficina de Control Interno se observó la presencia en el parqueadero de dos vehículos, uno particular de placas **CXV 541**, con logo de discapacidad y otro de servicio público, estacionado de forma temporal, de placas **GVW 089**. En cuanto a motocicletas de tipo convencional se registró una de placa **LUD 97C**, configurándose lo anterior en un cumplimiento parcial de la medida distrital, del *no uso de los parqueaderos por vehículos automotores*. De otra parte, se evidenció en los espacios ubicados por la carrera 13 de la Sede y destinados para las bicicletas, un número considerable de estas, en el día de uso de medios de transporte alternativos y limpios.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FAMARENA – VIVERO

En la Sede de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales – El Vivero, en su área de parqueadero no se encontró ningún vehículo particular estacionado, solamente el camión de placas **OBI 659** de la emisora de la Universidad, estacionado de forma transitoria. Con lo anterior, se sigue evidenciando el compromiso y cumplimiento por parte del personal de esta Sede, con el acatamiento de la medida del primer día jueves del mes, sin presencia de vehículos en el parqueadero y siendo un ejemplo a seguir por parte de las otras sedes que incumplen la medida. Así mismo se evidencio un número bajo de bicicletas.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDES MACARENA A Y B



Dentro del seguimiento a estas dos sedes de la Universidad para establecer el cumplimiento de las medidas dadas por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., la Rectoría de la Universidad Distrital, la Oficina de Control Interno y/o la Oficina de Infraestructura, de acuerdo con la normatividad referenciada en el presente Informe; se logró evidenciar un cumplimiento total, ya que en la sede de la Macarena A, sólo se encontró una motocicleta de tipo eléctrica, mientras en la Macarena B, no se registró ningún tipo de vehículo.

En la sede **Macarena A**, con el seguimiento del mes de marzo de 2024, se verificó que en sus parqueaderos no se encontraron vehículos particulares ni motocicletas convencionales, cumpliendo así de forma total, con la medida del no uso del parqueadero en este día.



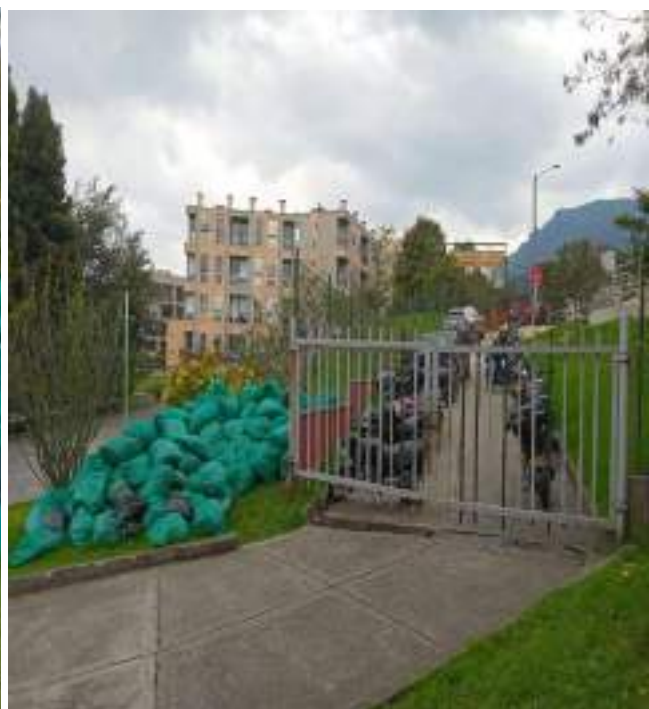
	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

Así mismo, en la sede Macarena B, no se encontró ningún tipo de vehículo, cumpliendo así con las medidas del día sin carro. Además, se evidenció un buen número de bicicletas por la entrada de la KR 4 de la sede y haciendo el uso de los bicicleteros dispuestos para tal fin.

Registro Fotográfico:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACUTAD DE INGENIERÍA - CALLE 40

En la sede de la Facultad de Ingeniería - Calle 40, se realizó la visita a cada uno de los sótanos donde están localizados los parqueaderos, aclarando que en el **sótano 1**, en donde se ubicaban anteriormente algunas áreas de parqueo, se construyeron unos modulares para las oficinas de los contratistas que están en el proyecto de construcción del edificio nuevo de los laboratorios de la Facultad, encontrando lo siguiente:

Sótano 1:

Vehículo Oficial **OLO 556**

Vehículo Particular **RIW 646**

Vehículo Particular **GBT 638**

Sótano 2:

Vehículo Particular **MKY 317**

Vehículo Particular **CSN 574**

Vehículo Particular **DRO 506**

Vehículo Particular **DWP 694**



Sótano 3:

Dos (2) Motocicletas Convencionales **OAX 72G y RAG 68G**


Una (1) Motocicleta Eléctrica

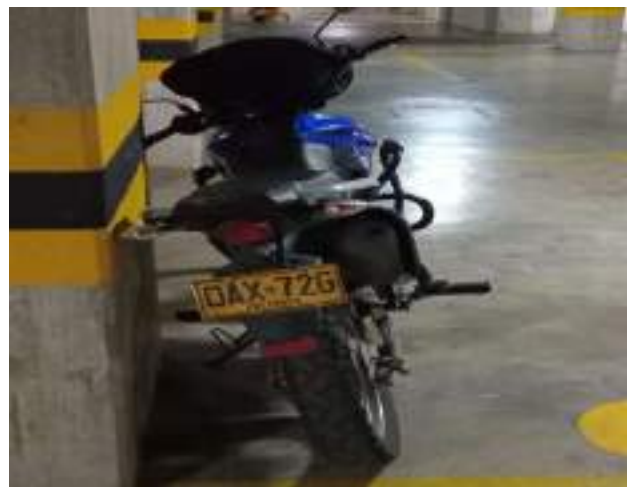
Registro Fotográfico:





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE ADUANILLA DE PAIBA

En visita realizada a esta sede, se evidenció la no presencia y/o el uso del parqueadero por parte de vehículos particulares. Solamente se registró la camioneta oficial de placas **OLO 558**. De otra forma, se registró un buen número de bicicletas. De acuerdo a lo anterior, esta sede viene cumpliendo con la medida en el Día de Movilidad Sostenible dada por la Alcaldía Mayor de Bogotá, mediante Decreto 037 de 2019, Artículo 10.



2. VEHICULOS OFICIALES

Dentro de la norma relacionada, es decir, el Decreto distrital 037 de 2019 establece que:

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

"Adopción de los días de la movilidad sostenible. En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, deberán implementar la jornada del "Día de la movilidad sostenible", el primer jueves de cada mes. En esta jornada cerrarán sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio".

De otro modo, la directiva 002 de 2016 de la Alcaldía Mayor de Bogotá menciona en uno de sus apartes sobre el no uso de los carros oficiales y así mismo, el cierre de los parqueaderos a todos los vehículos particulares (automóviles y motocicletas convencionales), tal como se describe a continuación:

Con ocasión del Decreto descrito, la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió la Directiva No. 002 de 2016 dirigida a todas las Entidades y Organismos del Distrito para incentivar la movilidad sostenible al interior de las mismas, con el fin de que los/as servidores/as públicos/as distritales contribuyan con la movilidad y la reducción de los medios contaminantes en la ciudad, y se constituyan en una motivación y ejemplo hacia otros/as trabajadores/as, en el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente que todos/as debemos conservar y proteger. .

Así mismo, la Directiva implementó, el no uso del carro el primer jueves de cada mes en cada entidad y organismo distrital, "(...) emprendiendo diferentes acciones para ese día, entre las que se encuentran las del no uso de carros oficiales ni privados; cierre de parqueaderos para vehículos automotores; adecuación y puesta en funcionamiento de zonas seguras de cicloparqueaderos; la bicicleta como medio de transporte para desplazarse al trabajo; e intensificar el uso del transporte público y masivo con destino a motivar el uso de los modos de desplazamiento más sostenibles. (...)"



De manera clara toda la normativa relacionada con el Día de Movilidad Sostenible establece que los vehículos oficiales o pertenecientes a las entidades del distrito deberán estar en los parqueaderos y no se permitirá al acceso o uso de estos a automotores particulares.

3. OBSERVACIONES.

Dentro de las actividades del seguimiento a la medida del "día sin carro" o el "Día de la Movilidad Sostenible", según el artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, para el primer jueves del mes de marzo de 2024, se mantuvo el avance en cuanto al acatamiento de la medida. Se evidenció el cumplimiento en casi todas las sedes de la Universidad, ya que exceptuando la sede de la Facultad de Ingeniería de la Calle 40, todas las demás cumplieron para este mes con la medida dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá; y por el jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 01 de 2024, desarrollando el informe respectivo con base en las visitas ejecutadas durante el jueves 07 de marzo de 2024 (primer jueves del mes) en las diferentes sedes de la Universidad que tienen parqueaderos. Así mismo esta oficina plantea las siguientes observaciones:

✓ Se evidencia un cumplimiento del **88%** en las sedes de la Universidad, sobre la medida para este "*día de Movilidad Sostenible*"; ya que de las ocho (8) sedes que cuentan con parqueaderos, siete (7) acataron la medida de no uso de los parqueaderos en este día por parte de vehículos particulares. Así mismo, para el mes de marzo de 2024, no se evidenció la circular que emite la Oficina de Infraestructura mensualmente como medio de divulgación y difusión de la medida; sin embargo, se observaron avisos en las sedes de información de la restricción para este día, lo que produjo un impacto positivo a los resultados de la jornada, el cual presentó una mejora considerable con respecto a meses anteriores.

✓ Se insiste en la recomendación de esta Oficina relacionada con la necesidad de aplicar correctivos contemplados en la Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 "Por medio de la cual se reglamenta


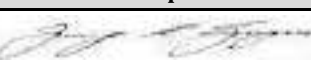
	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”

✓ *Los coordinadores de las sedes deben realizar los controles pertinentes e informar las novedades” al jefe de la Oficina de Infraestructura, con copia a esta Oficina.*

2. CONCLUSIONES

- Para el **mes de marzo de 2024** se evidenció el avance en el cumplimiento de la medida de la no prestación del servicio de parqueadero por parte de siete sedes de la Universidad; dando un resultado positivo a la medida del primer jueves de cada mes.
- De acuerdo al seguimiento se logró establecer que se continúan identificando algunos vehículos (automóviles y motocicletas convencionales) haciendo uso de los parqueaderos en una de las ocho sedes de la Universidad que cuentan con parqueaderos, situación que viene mejorando considerablemente; pero se siguen registrando automóviles y motocicletas que no deberían estar haciendo uso de los parqueaderos, llevando a un cumplimiento parcial al decreto distrital 037 de 2019.
- Es importante y dar a conocer que los vehículos oficiales de la Entidad si pueden y deben hacer uso de los parqueaderos como un aporte de la Universidad a la movilidad sostenible de la Ciudad.
- No se observó para el mes de marzo de la respectiva emisión de la Circular por parte de la Oficina de Infraestructura, la cual debe informar a la comunidad universitaria mensualmente de la medida en las diferentes sedes para que se dé un cumplimiento total de esta, del no uso de los parqueaderos el primer jueves de cada mes y **de su Total Acatamiento por parte de todos los funcionarios y colaboradores del Ente Universitario.**

Revisó	Jefe Oficina de Control Interno	Auditor Responsable
	 Guillermo Eduardo Alfonso Gutiérrez	 Jorge E. Guzmán González