


	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

Consecutivo	001	Fecha de Emisión del Informe	Día	09	Mes	01	Año	2024
--------------------	-----	-------------------------------------	------------	----	------------	----	------------	------

**INFORME DE SEGUIMIENTO “DÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE”,
ARTÍCULO 10 DECRETO 037-2019 DE LA ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ DC**

Proceso/Dependencia:	Gestión de Infraestructura Física/Oficina de Infraestructura	Líder:	Vicerrector Administrativo y Financiero
		Responsable:	Jefe Oficina de Infraestructura
Objetivo:	Realizar el seguimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, e jueves 04 de enero de 2024.		
Alcance:	Verificar el cumplimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y su uso, el jueves 04 de enero de 2024.		
Criterios:	Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, Artículo 10 “Día de la Movilidad Sostenible”. Directiva 002 DE 2016 “Bogotá se Mueve Mejor”, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. Circular 23 del 04 de diciembre de 2023 de la Oficina de Infraestructura. Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”		
Muestra (opcional):	No aplica		

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

1. ASPECTOS GENERALES

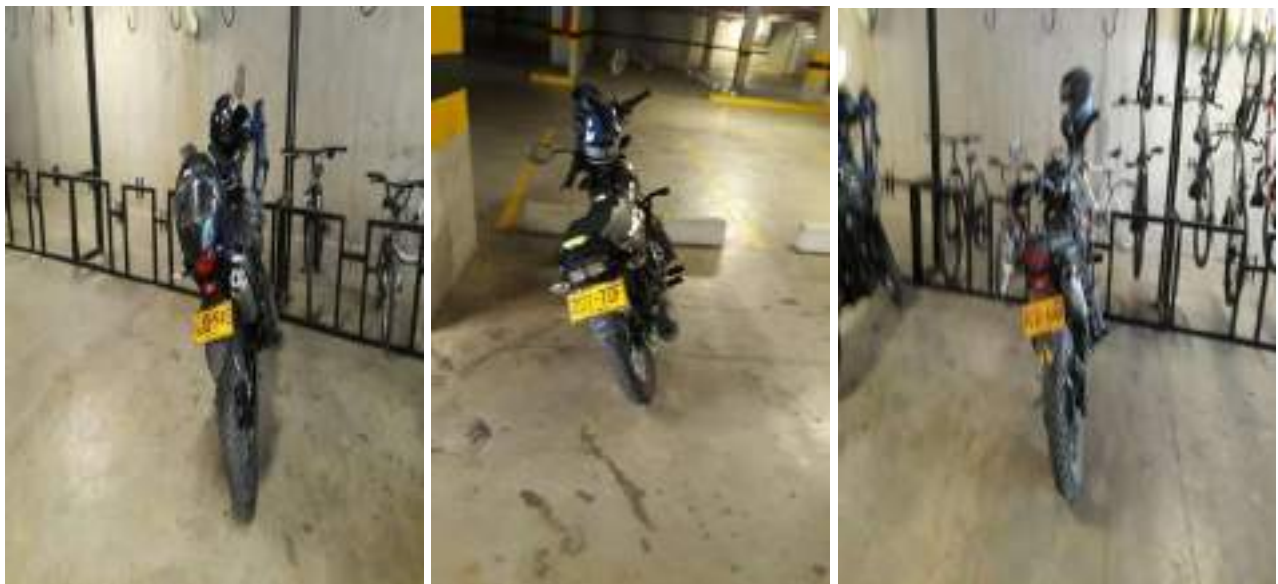
La Oficina de Control Interno OCI, en ejercicio de los roles asignados por ley y en atención a lo establecido por el alcalde Mayor de Bogotá D.C., por la jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 23 del 07 de diciembre de 2023 y por el jefe de la Oficina de Control Interno; se realizó un seguimiento al cumplimiento de la medida “Día de Movilidad Sostenible”, **el jueves 04 de enero de 2024** (primer jueves del mes) en las siguientes sedes de la Universidad, así:



Sede BOSA EL PORVENIR
Sede FACULTAD TECNOLÓGICA
Sede FACULTAD ARTES - ASAB
Sede FAMARENA - VIVERO
Sede MACARENA A
Sede MACARENA B
Sede FACULTAD DE INGENIERÍA - “CALLE 40”
Sede ADUANILLA DE PAIBA

SEDE BOSA EL PORVENIR



Efectuada la visita a esta sede, no se encontraron en los bloques 1 y 2 ninguna clase de vehículos automotores y si un número reducido de bicicletas. En cuanto al bloque 3 de la sede se registraron tres (3) motocicletas convencionales de placas **ZDT 70F, VJQ 94G y VCG 66G**, evidenciándose un acatamiento parcial, en cuanto **a la aplicación y cumplimiento de esta Sede**, de las disposiciones antes referenciadas sobre la medida del “*No uso del carro el primer jueves de cada mes*” y por ende de la normatividad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como la establecida en la Universidad Distrital al respecto en la sede Bosa - Porvenir.

El registro fotográfico complementa lo anterior:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	




	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACULTAD TECNOLÓGICA



Con relación a la sede de la Facultad Tecnológica se encontraron parqueadas un total de nueve (9) motocicletas convencionales de placas: **UZR 24D, CDK 83G, UUN 62E, KVI 16E, BXB 18C, VMT 65F, NZT 8G, BRY 39 y HFO 42E**, lo cual configura un incumplimiento en cuanto a que este día no se debe prestar el servicio de parqueaderos; evidenciando nuevamente en esta sede el no acatamiento a la normatividad. Así mismo, se identificaron dos (2) motocicletas eléctricas en la sede, así como, un número reducido de bicicletas.

Registro fotográfico:





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACULTAD DE ARTES - ASAB

Durante la visita realizada a esta sede por parte del auditor contratista adscrito a la Oficina de Control Interno se observó la presencia en el parqueadero de un (1) vehículo tipo camioneta contratada por la Universidad de placa **LSY 199**, así como dos (2) de motocicletas de tipo convencional de placas **JXK 39D** y **FNU 86F** configurándose en un incumplimiento de la medida distrital, del *no uso de los parqueaderos por vehículos automotores*. Además, se evidenció en los espacios ubicados por la carrera 13 de la Sede y destinados para las bicicletas, un bajo número de estas, en el día de uso de medios de transporte alternativos y limpios.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FAMARENA – VIVERO

En la Sede de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales – El Vivero, en su área de parqueadero se encontraron dos (2) vehículos, uno de uso oficial de placas **OLO 559** y otro de servicio particular de placas **IJU449**, estacionados de forma transitoria, así mismo, se identificó una motocicleta convencional registrada con la placa **NWL 24G** y evidenciando por primera vez el incumplimiento por parte de esta sede, con el acatamiento de la medida del primer día jueves del mes, sin presencia de vehículos en el parqueadero.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDES MACARENA A Y B



Dentro del seguimiento a estas dos sedes de la Universidad para establecer el cumplimiento de las medidas dadas por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., la Rectoría de la Universidad Distrital, la Oficina de Control Interno y/o la Oficina de Infraestructura, de acuerdo con la normatividad referenciada en el asunto y en el primer párrafo del presente Informe; se logró evidenciar un cumplimiento parcial, ya que en la sede de la Macarena A, se encontraron motocicletas convencionales, mientras en la Macarena B, no se registró ningún tipo de vehículo.

En la sede **Macarena A**, con el seguimiento del mes de enero de 2024, se verificó que en sus parqueaderos se encontraron dos motocicletas convencionales de placas **ICF 44G** y **WVW 08G** incumpliendo nuevamente para este periodo con la medida del no uso del parqueadero en este día.



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

En cuanto a la sede Macarena B, no se encontró ningún tipo de vehículo, cumpliendo así con las medidas del día sin carro. Además, se evidenció un bajo número de bicicletas por la entrada de la KR 4 de la sede y haciendo el uso de los ciccleteros dispuestos para tal fin.

Registro Fotográfico:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE CALLE 40

En cuanto a la sede de la Facultad de Ingeniería - Calle 40, se realizó la visita a cada uno de los sótanos donde están localizados los parqueaderos, registrando que en el **sótano 1**, en donde se ubicaban anteriormente algunas áreas de parqueo, se construyeron unos modulares para las oficinas de los contratistas que están en el proyecto de construcción del edificio nuevo de los laboratorios de la Facultad, encontrando lo siguiente:

Sótano 1:

Vehículo Oficial **OLO 556**

Vehículo Oficial **OLO 557**

Vehículo Oficial **OLO 558**

Vehículo Oficial **OBG 459**

Vehículo Oficial **OBE 985**

Vehículo Particular **ELR 834**

Sótano 2:

Vehículo Oficial **OLO 560**

Vehículo Particular **EBP 072**

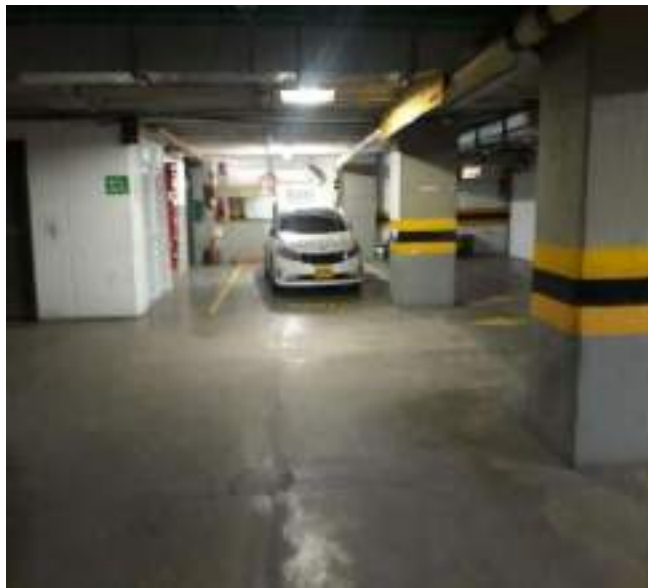
Sótano 3:



Motocicleta convencional **GHM 65D**

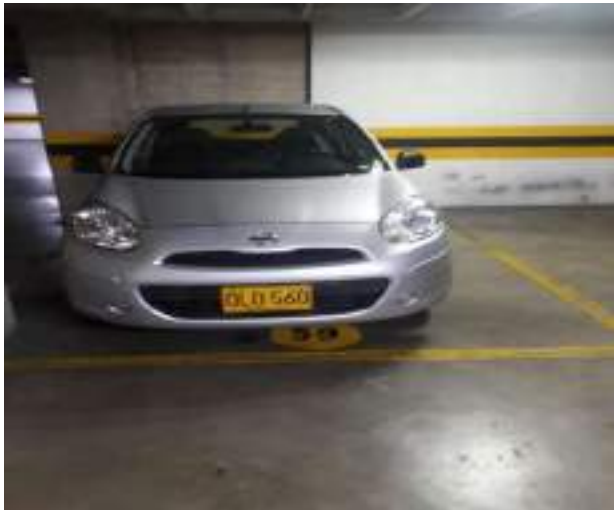
Motocicleta convencional **CHF 15F**



Motocicleta convencional **GEQ 27F**

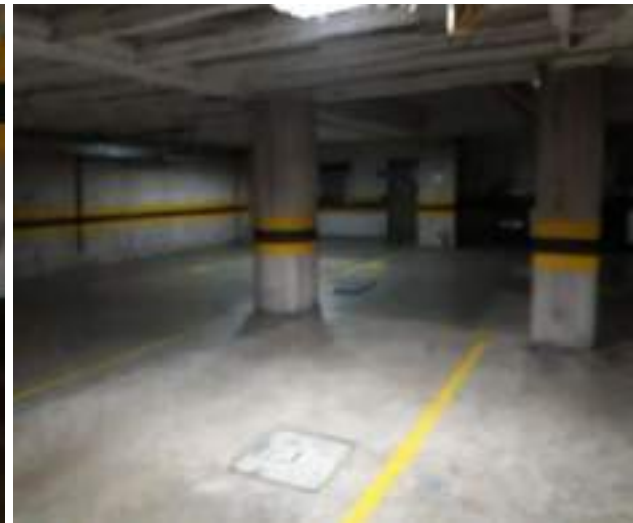
Registro Fotográfico:





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE ADUANILLA DE PAIBA



En visita realizada a esta sede, se pudo establecer la no la presencia y/o el uso del parqueadero por parte de vehículos particulares. Solamente la camioneta de Vigilancia de placas **GLN 992**. De otra forma, se registró un bajo número de bicicletas. De acuerdo con lo anterior, esta sede viene cumpliendo con la medida en el Día de Movilidad Sostenible dada por la Alcaldía Mayor de Bogotá, mediante Decreto 037 de 2019, Artículo 10.



2. VEHICULOS OFICIALES

Dentro de la norma relacionada, es decir, el Decreto distrital 037 de 2019 establece que:

"Adopción de los días de la movilidad sostenible. En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, deberán implementar la jornada del "Día de la movilidad sostenible", el primer jueves de cada mes. En esta jornada cerrarán sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio".

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

De otro modo, la directiva 002 de 2016 de la Alcaldía Mayor de Bogotá menciona en uno de sus apartes sobre el no uso de los carros oficiales y así mismo, el cierre de los parqueaderos a todos los vehículos particulares (automóviles y motocicletas convencionales), tal como se describe a continuación:

Con ocasión del Decreto descrito, la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió la Directiva No. 002 de 2016 dirigida a todas las Entidades y Organismos del Distrito para incentivar la movilidad sostenible al interior de las mismas, con el fin de que los/as servidores/as públicos/as distritales contribuyan con la movilidad y la reducción de los medios contaminantes en la ciudad, y se constituyan en una motivación y ejemplo hacia otros/as trabajadores/as, en el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente que todos/as debemos conservar y proteger. .



Así mismo, la Directiva implementó, el no uso del carro el primer jueves de cada mes en cada entidad y organismo distrital, "(...) emprendiendo diferentes acciones para ese día, entre las que se encuentran las del no uso de carros oficiales ni privados; cierre de parqueaderos para vehículos automotores; adecuación y puesta en funcionamiento de zonas seguras de cicloparqueaderos; la bicicleta como medio de transporte para desplazarse al trabajo; e intensificar el uso del transporte público y masivo con destino a motivar el uso de los modos de desplazamiento más sostenibles. (...)"

De manera clara toda la normativa relacionada con el Día de Movilidad Sostenible establece que los vehículos oficiales o pertenecientes a las entidades del distrito deberán estar en los parqueaderos y no se permitirá al acceso o uso de estos a automotores particulares.

3. OBSERVACIONES.

Dentro de las actividades del seguimiento a la medida del “día sin carro” o el “Día de la Movilidad Sostenible”, según el artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, para el primer jueves del mes de enero de 2024, se registró un retroceso en cuanto al acatamiento de la medida. Se evidenció el no cumplimiento en casi todas las sedes de la Universidad, ya que exceptuando las sedes de Aduanilla de Paiba y Macarena B, todas las demás incumplieron para este mes con la medida dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá; y por el jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 23 de 2023, desarrollando el informe respectivo con base en las visitas ejecutadas durante el jueves 04 de enero de 2024 (primer jueves del mes) en las diferentes sedes de la Universidad que tienen parqueaderos. Así mismo esta oficina plantea las siguientes observaciones:

✓ Se evidencia un cumplimiento parcial del **25%** en las sedes de la Universidad, sobre la medida para este “*día de Movilidad Sostenible*”; ya que de las ocho (8) sedes que cuentan con parqueaderos, solo dos (2) acataron la medida, mientras las otras **seis (6) no la cumplieron y volviéndose reiterativa esta situación** en algunas sedes. De otra parte, para el mes de enero de 2024, la manera de divulgación y difusión de esta medida no se dio de forma clara y oportuna a toda la comunidad universitaria y con antelación, ya que no se observó la emisión de la respectiva Circular para el mes, con lo cual se pudo producir un impacto negativo a los resultados de la jornada, el cual presentó un retroceso para enero.

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

✓ *Se insiste en la recomendación de esta Oficina relacionada con la necesidad de aplicar correctivos contemplados en la Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”*

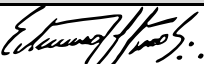
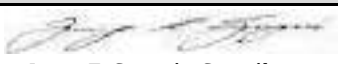
✓ *Los coordinadores de las sedes deben realizar los controles pertinentes e informar las novedades” al jefe de la Oficina de Infraestructura, con copia a esta Oficina.*

4. CONCLUSIONES

➤ Para el **mes de enero de 2024** se evidenció un retroceso en el cumplimiento de la medida de la no prestación del servicio de parqueadero por parte de seis sedes de la Universidad; dando un resultado negativo a la medida del primer jueves de cada mes.

➤ De acuerdo con el seguimiento se logró establecer que se continúan identificando vehículos haciendo uso de los parqueaderos, en seis de las ocho sedes de la Universidad que cuentan con parqueaderos, situación para tener en cuenta y corregir; ya que se registraron automóviles y motocicletas que no deberían estar haciendo uso de los parqueaderos, llevando a un incumplimiento al decreto distrital 037 de 2019. Sólo las sedes de Aduanilla de Paiba y Macarena B, cumplieron con la medida para el mes de enero de 2024. Se aclara que los vehículos oficiales de la Universidad, si podrán estar haciendo uso de los parqueaderos de las diferentes sedes del ente universitario público

➤ No se observó para este mes de la respectiva emisión de la Circular, por parte de la Oficina de Infraestructura, la cual debe informar a la comunidad universitaria mensualmente de la medida en las diferentes sedes para que se dé un cumplimiento total de esta, del no uso de los parqueaderos el primer jueves de cada mes y **de su Total Acatamiento por parte de todos los funcionarios y colaboradores.**

Revisó	Jefe Oficina de Control Interno	Auditor Responsable
	 Guillermo Eduardo Alfonso Gutiérrez	 Jorge E. Guzmán González