


	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

Consecutivo	1.1	Fecha de Emisión del Informe	Día	05	Mes	02	Año	2024
--------------------	-----	-------------------------------------	------------	----	------------	----	------------	------

**INFORME DE SEGUIMIENTO “DÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE”,
ARTÍCULO 10 DECRETO 037-2019 DE LA ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ DC**

Proceso/Dependencia:	Gestión de Infraestructura Física/Oficina de Infraestructura	Líder:	Vicerrector Administrativo y Financiero
		Responsable:	Jefe Oficina de Infraestructura
Objetivo:	Realizar el seguimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, e jueves 01 de febrero de 2024.		
Alcance:	Verificar el cumplimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y su uso, el 01 de febrero de 2024.		
Criterios:	<p>Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, Artículo 10 “Día de la Movilidad Sostenible”.</p> <p>Directiva 002 DE 2016 “Bogotá se Mueve Mejor”, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.</p> <p>Circular 01 del 01 de febrero de 2024 de la Oficina de Infraestructura.</p> <p>Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”</p>		
Muestra (opcional):	No aplica		

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

1. ASPECTOS GENERALES

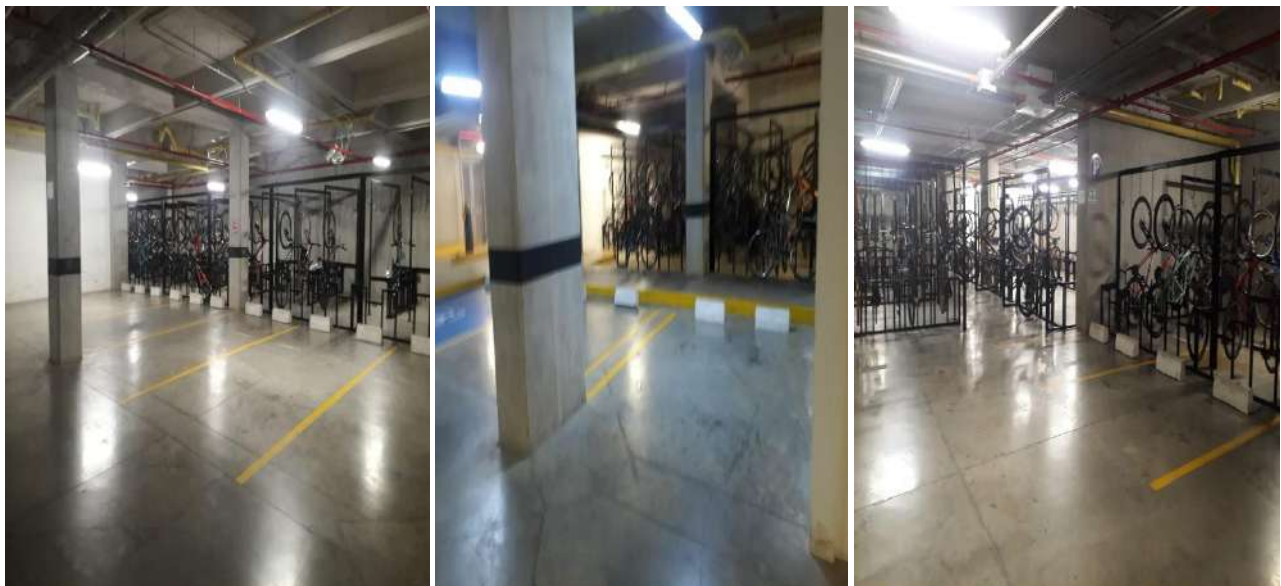
La Oficina de Control Interno OCI, en ejercicio de los roles asignados por ley y en atención a lo establecido por el alcalde Mayor de Bogotá D.C.; por la jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 01 del 01 de febrero de 2024 y por el jefe de la Oficina de Control Interno; se realizó un seguimiento al cumplimiento de la medida “Día de Movilidad Sostenible”, **el jueves 01 de febrero de 2024** (primer jueves del mes) en las siguientes sedes de la Universidad, así:



Sede BOSA EL PORVENIR
Sede FACULTAD TECNOLÓGICA
Sede FACULTAD ARTES - ASAB
Sede FAMARENA - VIVERO
Sede MACARENA A
Sede MACARENA B
Sede FACULTAD DE INGENIERÍA - “CALLE 40”
Sede ADUANILLA DE PAIBA

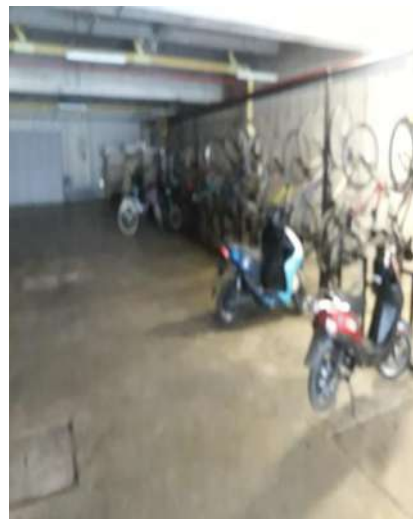
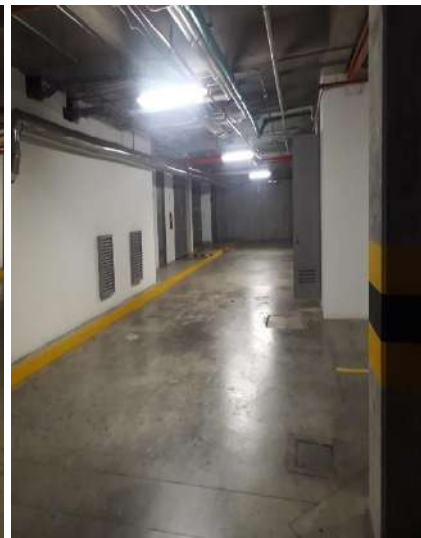
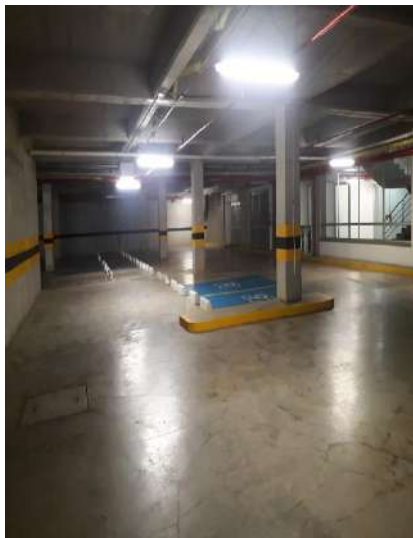
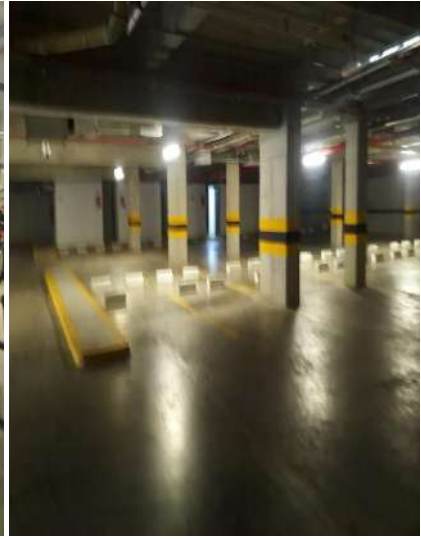
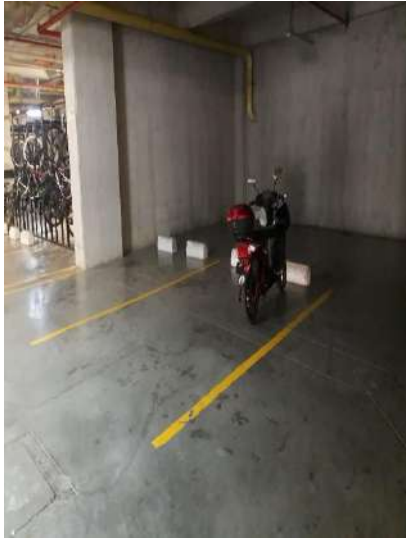
SEDE BOSA EL PORVENIR



Efectuada la visita a esta sede, no se encontraron en los bloques 1, 2 y 3, ninguna clase de vehículos automotores y si un gran número de bicicletas y cinco (5) motocicletas eléctricas. Con lo anterior, se evidenció un acatamiento total, en cuanto a la correcta **aplicación y cumplimiento de esta Sede**, de las disposiciones antes referenciadas sobre la medida del “*No uso del carro el primer jueves de cada mes*” y por ende de la normatividad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como la establecida en la Universidad Distrital al respecto en la sede Bosa - Porvenir.

Registro Fotográfico:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

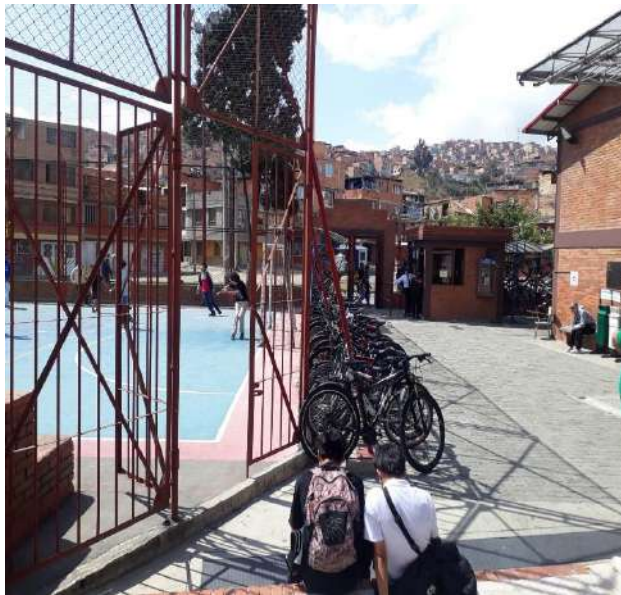




	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

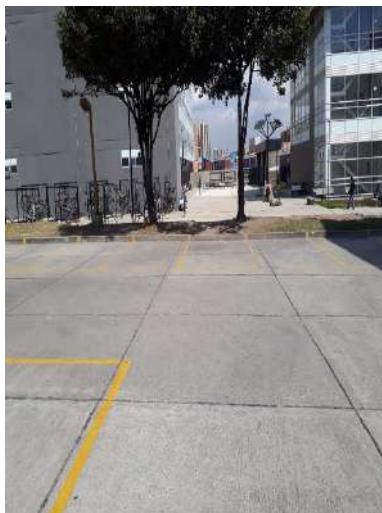
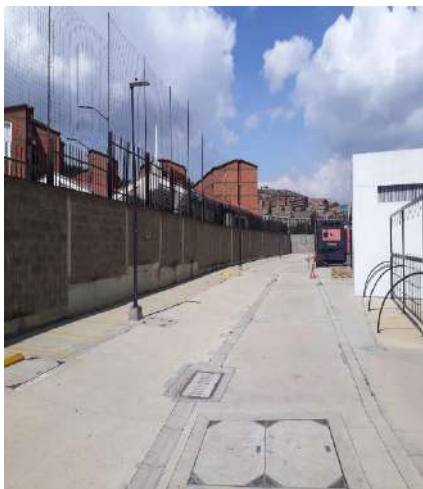
SEDE FACULTAD TECNOLÓGICA



Con relación a la sede de la Facultad Tecnológica, no se encontraron parqueados vehículos particulares ni motocicletas **convencionales**; solamente se evidencio un vehículo de placas **MAW 515** con logo de discapacidad y otro vehículo Eléctrico de placas **LNS 171**; así como tres (3) motocicletas eléctricas, lo cual configura un cumplimiento en cuanto a que este día no se debe prestar el servicio de parqueaderos; evidenciando nuevamente en esta sede el acatamiento a la normatividad. Así mismo, se identificaron un gran número de bicicletas.

Registro fotográfico:



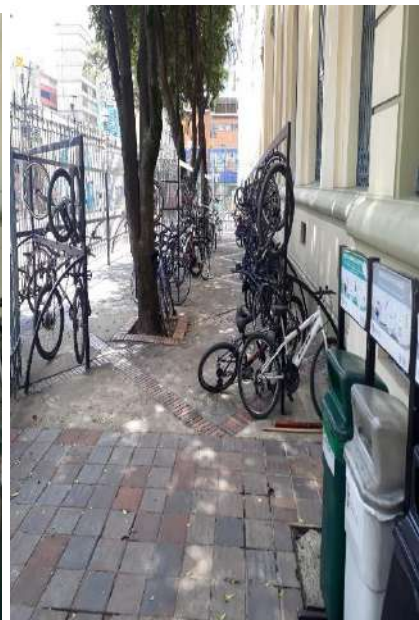
	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FACULTAD DE ARTES - ASAB

Durante la visita realizada a esta sede por parte del auditor contratista adscrito a la Oficina de Control Interno no se observó la presencia en el parqueadero de algún vehículo particular. En cuanto a motocicletas de tipo convencional se registraron tres (3), una de placa **LVE 63G** y otras dos (2) con forros que impedían su identificación, configurándose en un cumplimiento parcial de la medida distrital, del *no uso de los parqueaderos por vehículos automotores*. Además, se evidenció en los espacios ubicados por la carrera 13 de la Sede y destinados para las bicicletas, un número considerable de estas, en el día de uso de medios de transporte alternativos y limpios.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE FAMARENA – VIVERO

En la Sede de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales – El Vivero, en su área de parqueadero no se encontró ningún vehículo estacionado, al igual que en los seguimientos del anteriores; evidenciando el compromiso y cumplimiento por parte del personal de esta sede, con el acatamiento de la medida del primer día jueves del mes, sin presencia de vehículos en el parqueadero y siendo un ejemplo a seguir por parte de las otras sedes que incumplen la medida. Así mismo se evidencio un número bajo de bicicletas.





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDES MACARENA A Y B



Dentro del seguimiento a estas dos sedes de la Universidad para establecer el cumplimiento de las medidas dadas por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., la Rectoría de la Universidad Distrital, la Oficina de Control Interno y/o la Oficina de Infraestructura, de acuerdo con la normatividad referenciada en el asunto y en el primer párrafo del presente Informe; se logró evidenciar un cumplimiento parcial, ya que en la sede de la Macarena A, se encontraron motocicletas convencionales, mientras en la Macarena B, no se registró ningún tipo de vehículo.

En la sede **Macarena A**, con el seguimiento del mes de febrero de 2024, se verificó que en sus parqueaderos se encontraron dos motocicletas convencionales de placas **ODG 26D** y **RCZ 41F** cumpliendo de forma parcial, aunque no se registraron vehículos particulares para este periodo, con la medida del no uso del parqueadero en este día.



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

De otra forma en la sede Macarena B, no se encontró ningún tipo de vehículo, cumpliendo así con las medidas del día sin carro. Además, se evidenció un buen número de bicicletas por la entrada de la KR 4 de la sede y haciendo el uso de los ciccleteros dispuestos para tal fin.

Registro Fotográfico:



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

SEDE CALLE 40

En la sede de la Facultad de Ingeniería - Calle 40, se realizó la visita a cada uno de los sótanos donde están localizados los parqueaderos, aclarando que en el **sótano 1**, en donde se ubicaban anteriormente algunas áreas de parqueo, se construyeron unos modulares para las oficinas de los contratistas que están en el proyecto de construcción del edificio nuevo de los laboratorios de la Facultad, encontrando lo siguiente:

Sótano 1:

Vehículo Oficial **OLO 559**

Sótano 2:

Vehículo Particular **MKY 317**

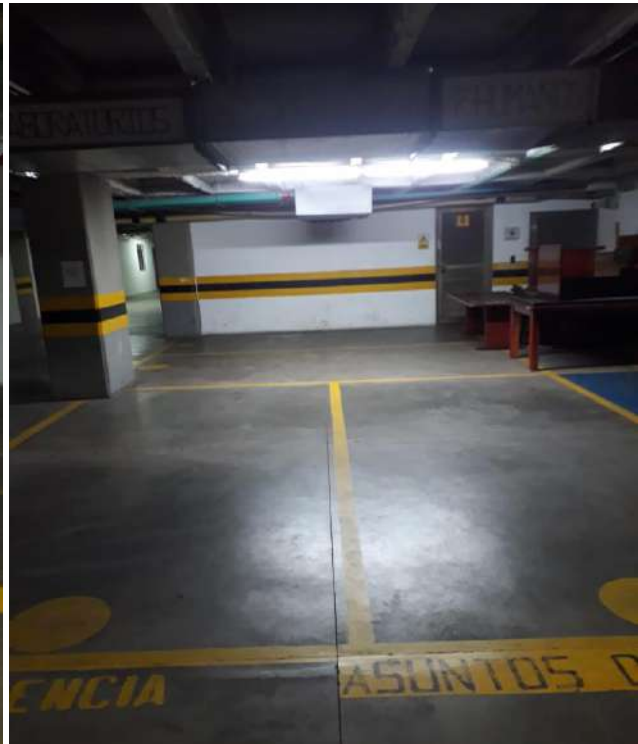
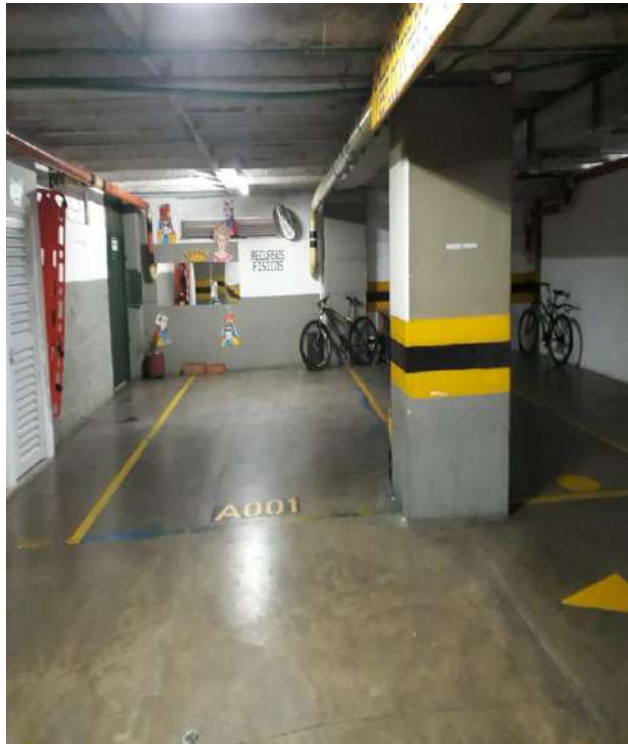
Vehículo Particular **CSN 574**



Vehículo Particular **DRO 506**

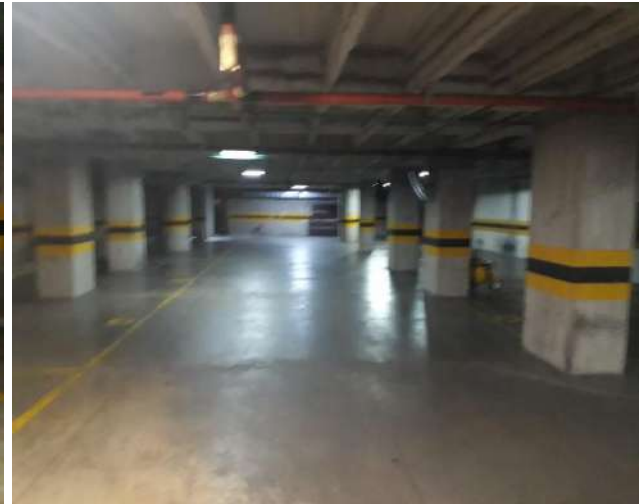
Sótano 3:



(Ninguna clase de Vehículo)

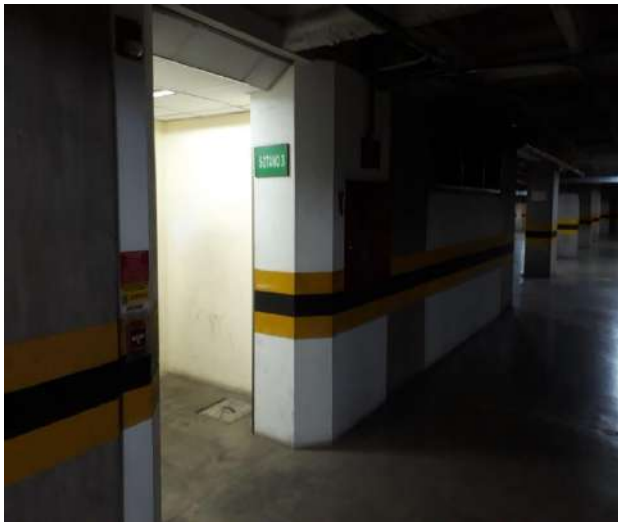
Registro Fotográfico:





	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



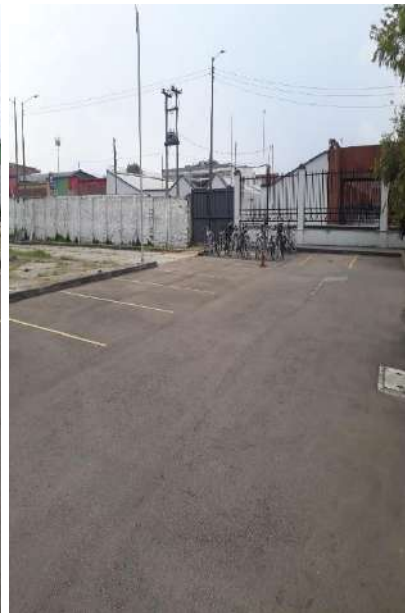
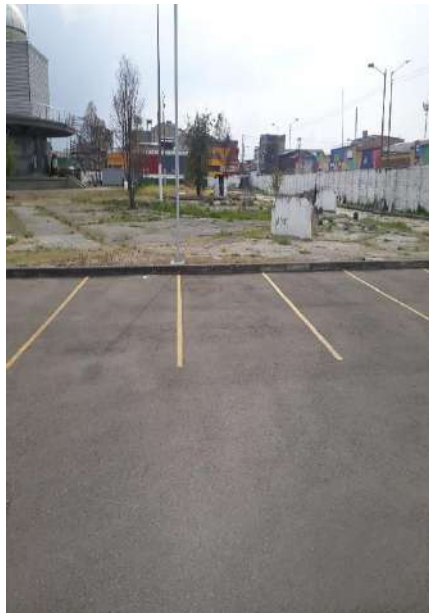
	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	



SEDE ADUANILLA DE PAIBA

En visita realizada a esta sede, se evidenció la no la presencia y/o el uso del parqueadero por parte de vehículos particulares. Solamente se registró la camioneta de Vigilancia de placas **GLN 992**. De otra forma, se registró un bajo número de bicicletas. De acuerdo a lo anterior, esta sede viene cumpliendo con la medida en el Día de Movilidad Sostenible dada por la Alcaldía Mayor de Bogotá, mediante Decreto 037 de 2019, Artículo 10.



2. OBSERVACIONES.

Dentro de las actividades del seguimiento a la medida del “día sin carro” o el “Día de la Movilidad Sostenible”, según el artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, para el primer

	INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO	Código: EC-PR-001-FR-004	
	Macroproceso: Evaluación y Control	Versión: 02	
	Proceso: Gestión de Evaluación y Control	Fecha de Aprobación: 20/11/2015	

jueves del mes de febrero de 2024, se registró un avance en cuanto al acatamiento de la medida. Se evidenció el cumplimiento en casi todas las sedes de la Universidad, ya que exceptuando la sede de la Facultad de Ingeniería de la Calle 40, todas las demás cumplieron para este mes con la medida dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá; y por el jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 01 de 2024, desarrollando el informe respectivo con base en las visitas ejecutadas durante el jueves 01 de febrero de 2024 (primer jueves del mes) en las diferentes sedes de la Universidad que tienen parqueaderos. Así mismo esta oficina plantea las siguientes observaciones:

✓ Se evidencia un cumplimiento del **88%** en las sedes de la Universidad, sobre la medida para este “*día de Movilidad Sostenible*”; ya que de las ocho (8) sedes que cuentan con parqueaderos, siete (7) acataron la medida de no uso de los parqueaderos en este día por parte de vehículos particulares. De otra parte, para el mes de febrero de 2024, la manera de divulgación y difusión de esta medida se dio de forma clara y oportuna a toda la comunidad universitaria y con antelación, ya que se observó la emisión de la respectiva Circular para el mes, produciendo un impacto positivo a los resultados de la jornada, el cual presentó una mejora considerable con respecto al mes de enero.

✓ *Se insiste en la recomendación de esta Oficina relacionada con la necesidad de aplicar correctivos contemplados en la Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”*

✓ *Los coordinadores de las sedes deben realizar los controles pertinentes e informar las novedades” al jefe de la Oficina de Infraestructura, con copia a esta Oficina.*



3. CONCLUSIONES

➤ Para el **mes de febrero de 2024** se evidenció un avance considerable en el cumplimiento de la medida de la no prestación del servicio de parqueadero por parte de siete sedes de la Universidad; dando un resultado positivo a la medida del primer jueves de cada mes.

➤ De acuerdo al seguimiento se logró establecer que se continúan identificando algunos vehículos (automóviles y motocicletas convencionales) haciendo uso de los parqueaderos en dos de las ocho sedes de la Universidad que cuentan con parqueaderos, situación que mejoró considerablemente en este periodo; pero se siguen registrando automóviles y motocicletas que no deberían estar haciendo uso de los parqueaderos, llevando a un cumplimiento parcial al decreto distrital 037 de 2019.

➤ Es importante y dar a conocer que los vehículos oficiales de la Entidad pueden y deben hacer uso de los parqueaderos como un aporte de la Universidad a la movilidad sostenible de la Ciudad.

➤ Se observó nuevamente para este mes de la respectiva emisión de la Circular por parte de la Oficina de Infraestructura, la cual debe informar a la comunidad universitaria mensualmente de la medida en las diferentes sedes para que se dé un cumplimiento total de esta, del no uso de los parqueaderos el primer jueves de cada mes y **de su Total Acatamiento por parte de todos los funcionarios y colaboradores del Ente Universitario.**

Revisó	Jefe Oficina de Control Interno	Auditor Responsable
	 Guillermo Eduardo Alfonso Gutiérrez	 Jorge E. Guzmán González